

CHAMPION - ENSEIGNEMENT

Bilan positif pour la semaine « Mobilité 2024 »

L'Institut de la Providence a remis une série de pistes d'aménagements aux mandataires communaux

L'Institut de la Providence de Champion a organisé du 20 au 24 mai, une semaine pour promouvoir la mobilité douce. Ce vendredi, un bilan positif a été tiré de cette expérience. D'ici 2024, l'école espère que 80% des élèves feront quotidiennement ce choix.

Aux portes de Namur, le village de Champion, 1.700 habitants, est bel et bien ancré dans un milieu rural. Pourtant, chaque jour, ce sont près de 2.500 personnes, élèves et professeurs compris, qui se rendent en son cœur, sur le site

des écoles du village. Assurément, l'enjeu de la mobilité est de taille. Le conseil des élèves de l'Institut de la Providence, rassemblant des délégués des 50 classes que compte la section secondaire, l'a d'ailleurs bien compris. Ceux-ci ont choisi de se mobiliser pour revoir leur manière de venir à l'école avec trois objectifs : s'engager pour le climat, lutter contre la pollution aux abords de l'établissement et y renforcer la sécurité. Pédibus et caravanes vélos étaient donc de vigueur cette semaine. Une opération qui a rencontré un franc succès et dont les organisa-

teurs ont pu établir le bilan ce vendredi. « C'est une manière pour nous de contribuer », confie Kleida, une élève de 13 ans qui, trop jeune, n'a pas pu participer aux marches pour le climat.

« Le bilan est très positif. À la base, ça ne devait concerner que le secondaire, et finalement même les primaires nous ont rejoints », se réjouit Manoëlle Doye, coordinatrice.

320 VOITURES DE MOINS

Dans les chiffres, cette expérience se traduit par 320 voitures de moins en heure de pointe. Dans les faits c'est une place du Couvent calme et méconnaissable que tous ont pu redécouvrir.

Si tout le monde s'en réjouit, personne n'est dupe. Pour atteindre l'objectif fixé de 80 % d'élèves qui font le choix de la mobilité douce, il y a encore du chemin à faire. Ainsi, l'école poursuivra ses actions dans les prochaines années en tirant à chaque fois les leçons qui s'imposent. Sur le long terme, les enfants auront aussi un rôle à jouer pour convaincre certains parents, encore un peu fileux, de



Un projet qui a été porté par les élèves. © V.D.

changer leurs habitudes. Enfin, il faudra compter sur le politique. Le groupe de travail l'avait d'ailleurs intégré à sa démarche tout comme la police et les autres acteurs concernés.

Ce vendredi, Stéphanie Scailquin (cdH), échevine de la Mobilité, et les conseillers communaux de Champion, Éliane Tillieux (PS) et Vincent Maillen (cdH) se sont ainsi

remette une série de pistes d'aménagements à envisager à plus ou moins long terme. Selon l'enquête réalisée par le groupe « Mobilité 2024 », 65 % des parents qui pourraient laisser leurs enfants venir à vélo, et près de la totalité de ceux dont les enfants pourraient venir à pied, ne l'envisagent pas par peur du danger que cela peut représenter. Dès

lors, plusieurs pistes de réflexion ont été proposées, allant du marquage au sol à la signalisation, en passant par des refontes structurales, comme l'ajout de dispositifs ralentisseurs ou la création de trottoirs, voire d'un nouveau dépose-minute chaussée de Louvain. Les politiques ont salué l'initiative des jeunes élèves. ●

V.DESGUIN



Aux heures de pointe, l'accès à la place du Couvent a été limité. © D.R.